## Art. CGS-250.5M



## FComunello

UNI/EN ISO9001 - UNI/EN ISO14001 10/11 Rev. $02 \quad$ 2009- Fratelli Comunello Spa - All right reserved


## EN

USE: Carriage for cantilever gates
TYPE: Carriage with 5 wheels, multiplate body
FIXING: Use 4 anchor bolts CG-348M16 or suitable plugs (both not sup plied). For the dimensions of the concrete base, see the enclosed table. MATERIAL: Electrogalvanised steel.
RECYCLING: Disposal as ferrous material in accordance with the current PARTS SUBIECTTO WEAR Beation
arings and wheels.
IMPORTANT: The manufacturer reserves the right to modify the characteristics of the product as required without notice. The manufacturer declines and the declared perfore dures are carried out by qualified personnel.

| TECHNCAL L HARACTERSTITS |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | c6s-200.5M |  |  |
| WElGhiof Part |  |  | 4,25 Kg |  |
| LOAD-BEARING CAPACITY (Max. weight on axis) |  | 700 Kgf |  |  |
| MANTEEANCE PREUUECY |  |  |  |  |
| PrVVate HoME | Business | Warehouse | CONDOMINUM $<20$ UNITS | CONDOMNUM $>20 \mathrm{ONII}$ |
| 2 YeAR* | 2YEAR* | 1YEAR* | ${ }_{6 \text { MONTHS* }}$ | 6MONHS* |
| Checkthe functionality and integity of cariages. |  |  |  |  |
| Clean lower area of contart between wheels and rai |  |  |  |  |
| Make sure the cariagese are integarl with the concrete base |  |  |  |  |
| *The sheme erefersto n normal worklace(not manine orparticlarly aggessive environmens). |  |  |  |  |

UTILISATION: Chariot pour portails autoportants
TYPE: Chariot à 5 roues à corps à lames
FIXAGE: Utiliser 4 tire-fond CG-348M16 ou des chevilles appropriées (les deux non-fournis). Pour les dimensions du socle en béton voir le tableau annexé.
MATIERE: Acier Zingué électrolytiquement.
RECYCLAGE: Eliminer comme matériel ferreux selon les lois en vigueur dans le pays d'installation
Coussinets et roues.
VERTISSEMENT: Le constructeur se réserve le droit de modifier sans preavis les caractéristiques du produit selon ses propres exigences. Le
 les modalités d'install ation effectuées par du personnel qualifié

| CARACTERSTIUUESTECHNOUES |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | C65-250.5M |  |  |
| POIDS PIEEE |  | ${ }^{4,250 \mathrm{Kg}}$ |  |  |
| PORTEE (Poids maximumsurl'axe) |  |  |  |  |
| FREOUENCENTRETIENS |  |  |  |  |
| MAISON PARTICULIER | ENTREPRSE | DEPOT | $\begin{aligned} & \begin{array}{l} \text { MMMEUBLEL } \\ <20 \text { UNTES } \end{array} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { IMMEUBLE } \\ & >20 \text { UNITES } \end{aligned}$ |
| 2 ANS $^{*}$ | 2ANS* | 1 AN* | $6 \mathrm{MOO}^{*}$ | $6 \mathrm{mols}{ }^{\text {* }}$ |
| Vériferle bon fonctionnement ete bon étad des chariots. |  |  |  |  |
| Nettoyerla zone inféreure de contatetente les fouse et erai |  |  |  |  |
| Vérifer que les chariots soient solididirs du socle en béton |  |  |  |  |
| * Le schéma se rapporte à un milieu de travail normal (pas un milieu marin ni particulièrement agressif). |  |  |  |  |

## ESP

USO: Carro para cancelas auto-sustentadoras
TIPO: Carro de 5 ruedas con cuerpo de hojas
FIJACIÓN: Utilizar 4 tirafondos CG-348M16 o bien oportunos tacos (ambos no en dotación). Para las dimensiones del basamento de hormigón, véase tabla adjunta.
MATERIAL:Acero Galvanizado por electrolisis
RECICLAJE: Eliminar como material de hierro según las leyes vigentes en l país donde se instala.
PARTES SUJETAS A DESGASTE: Cojinetes y ruedas.
ADVERTENCIAS: El fabricante se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características del producto según sus propias exigencias. El fabricante no responde por modificaciones, inclusive parciales del producto y las prestaciones declaradas son válidas sólo si se siguen las modalidades de instalación realizadas por personal cualificado.

| CaRatreisilicasiécncas |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | cos-250.5M |  |  |
| PESOPPIZA |  |  | $4,25 \mathrm{Kg}$ |  |
| CARGA ƠTLL (Peso máximo sobre el jej) |  | 700 Kgf |  |  |
| Cadencia Mantenmentos |  |  |  |  |
| CASAPARTICULAR | EMPRESA | Alunten | InMuEbleen | INMUEBLE |
|  |  |  | Condomino | conoomino |
|  |  |  | <20uNDADES | >20UNDADES |
| 2 24ios* | 2 Años* | 1 14io* | 6 MESSE* | $6 \mathrm{MES5*}$ |
| Veificar funconalidad e integidad de los caros. |  |  |  |  |
| Limpiarl a zona inferior de contacto entre uedads y vía |  |  |  |  |
| Veificar que los caroos sean soidarios con e b basmento de h ormigión |  |  |  |  |
| *Elpresente esquema e selalivo a un mmbiente normal de trabjio (no ambiente marino oagesivi). |  |  |  |  |

DE
GEBRAUCH: Wagen für selbsttragende Tore.
TYP: Wagen mit 5 Rollen und Blechgehäuse.
ANBRINGUNG: Mit 4 Ankerbolzen Typ CG-348M16 oder geeigneten Dübeln befestigen (beide nicht mitgeliefert). Die Abmessungen vom Unterbau aus Beton können der beiliegenden Tabelle entnommen werden.
WERKSTOFF: Elektrolytisch verzinkter Stah
RECYLING: Entsorgung als Eisenschrott nach Vorgabe der am Installationsort geltenden Gesetzgebung.
WICHTIGE HNWEISE Der Herle
dehält sich das Recht vor, die Produkteigenschaften nach seinem Dafürhalten ohne Vorankündigung führten Änd Derung Gültigkeit wenn die Installation von qualifiziertem Fachpersonal ausGultigkeit, wenn die Installation von qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt worden ist.

| TECHNSCHEDATEN |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | CGS-250.5M |  |
| STǚkGEWCHT |  |  |  |  |
| TRAGKRAFT (Höchstgewicht uuf Achse) |  |  | 700 kgf |  |
| WARTUNGSPLAN |  |  |  |  |
| WOHNHAUS | FRRM | LaGER | $\begin{gathered} \text { WOHNHAUS } \\ <20 \text { WOHNUNGEN } \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { WOHNHAUS } \\ >20 \text { WOHNUNGEN } \end{gathered}$ |
| 2)AARRE* | 2 JAHRE* | 1/AAR* | 6 MONATE* $^{\text {a }}$ | 6 MONATE* |
|  |  |  |  |  |

Die Kontaktflähe von Rollen und Schiene sauber machen.
Sicherstellen, dass die Wagen fest mit dem Unterbau aus Beton verbunden sind.

(nisht in der Nähe von Salzwasser oder mit besonders aggressiven Bedingungen)

## RUS

ПРИМЕНЕНИЕ: Тележка для самонесущих ворот
тиП: Роликовая тележка - 5 роликов, корпус металлический, многослойный.
КРЕПЛЕНИЕ: Использовать 4 анкерных болта CG-348M16 или соответствующие вкладыши (не один из них не входит в комплект). Информацию о размерах бетонного фундамента, смотреть в прилагаемой таблице.
МАТЕРИАЛ: Оцинкованная сталь методом электролиза.
ПЕРЕРАБОТКА: Переработать как железный материал на основе действующего законодательства страны монтажа ворот. ДЕТАЛИ, СКЛОННЫЕ к ИЗНОСУ: Подшипник и ролики.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Производитель, при возникновении необходимости, оставляет за собой право измененять характеристики изделия без предварительного уведомления. Производитель не несет ответственность за внесение полных или частичных изменений в конструкцию изделия, действительными считаются только те действия, которые были выполнены квалифицированным персоналом и в соответствии с установленными правилами монтажа.

| техНИЧеСКИЕ ХРРАКТРИСТИКИ |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| вEC1 1единицЫ |  | C65-250.5M |  |  |
| НАГРЗЗKA (маккмм. веспоо ос) |  | $4,25 \mathrm{Kg}$ |  |  |
|  |  |  | 700 Kgf |  |
| ПеРиодИЧНость техобпПУивания |  |  |  |  |
| Частный | пРЕППРиятИ | сКпад | жипой дом | жилой дом |
| 2ГодА* | 2 ГОДA* | 150.* | 6МЕСЯцЕв | 6MECgLLE |
| Убедйыся функционалнности ицеосттости тележек. |  |  |  |  |
| Прочистить нихнною чатьь зоыы соприкосновени роликов с направяяюей. |  |  |  |  |
| Убеиитсяв жестом закреплении тележек на беонном фундаменте |  |  |  |  |
| *Параметры данной таблицы предусмотрены для нормального рабочего помещения (не для объектов вблизи моря или с другими агрессивными факторами). |  |  |  |  |



| CGS-250.5M ( F 1 max $=700 \mathrm{Kg} \mathrm{C}=0,20 \mathrm{~m}$ ) WITH CGS-345M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{gathered} \text { WEGGHT } \\ (\mathrm{Kg}) \end{gathered}$ | $\frac{A=2,5 \mathrm{~m}}{\mathrm{I}(\mathrm{~m})}$ |  |  | $\begin{aligned} & A=3 m \\ & I(m) \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & A=3,5 \mathrm{~m} \\ & \mathrm{I}(\mathrm{~m}) \end{aligned}$ |  |  | $\mathrm{A}=4 \mathrm{~m}$ |  |  | A $=4,5 \mathrm{~m}$ |  |  |
|  |  |  |  | $1(\mathrm{~m})$ | I(m) |  |  |
|  | $\left.\begin{array}{\|l\|} \hline \text { FA } \\ (\mathrm{m}) \end{array} \right\rvert\,$ | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \left.\begin{array}{l} \mathrm{H} \\ (\mathrm{~m}) \end{array} \right\rvert\, \end{aligned}\right.$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { FB } \\ (m) \end{array}$ |  |  |  | $\begin{aligned} & \mathrm{FA} \\ & (\mathrm{~m}) \end{aligned}$ | $\begin{array}{l\|l\|l\|} \hline \text { i) } & \text { FH } \\ (\mathrm{m}) \end{array}$ | $\begin{array}{l\|l\|l\|} \hline & \text { FB } \\ \text { n) } \\ \left(\begin{array}{l} 2 \end{array}\right. \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & \mathrm{FA} \\ & (\mathrm{~m}) \end{aligned}$ | $)_{(m)}^{\substack{\text { FH } \\(m)}}$ | $\begin{array}{\|l\|l\|l\|} \hline H & \text { FB } \\ \text { n) } \\ (0) \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline \mathrm{FA} \\ & (\mathrm{~m}) \end{aligned}$ |  |  | $\begin{aligned} & \hline F A \\ & (m) \end{aligned}$ |  | $\left.\begin{array}{c\|c} H \\ m \end{array}\right)$ |
| 100 | 0,40 |  |  | 0,40 |  |  |  |  |  | 0,50 |  |  | 0,50 |  |  | 0,60 |  |  |
|  | 0,90 | 0,60 | 0,60 | 1,00 | 0,60 | 0,50,60 | 1,10 | 0,60 | 0,50 0,60 | 1,10 | 1, 0,60 | 00,6 | 1,20 | 20,60 | ,60 0,60 |
| 125 | 0,40 |  |  | 0,50 |  |  | 0,60 |  |  | 0,70 |  |  | 0,80 |  |  |
|  | 1,00 | [0,60 | 0,60 | 1,10 | 0,60 | 0,50,60 | 1,20 | 0,60 | 0,500,60 | 1,30 | [0,60 | 10,60 | 1,40 | 0, 0,6 | 600,60 |
| 150 | 0,50 |  |  | 0,60 |  |  | 0,70 |  |  | 0,80 |  |  | 0,90 |  |  |
|  | 1,10 | 0,60 | 0,60 | 1,20 | 0,60 | 0,50,60 | 1,30 | 0,60 | 0,50,60 | 1,40 | \| 0,60 | [00,60 | 1,50 | 0,60 | 60 0,60 |
| 175 | 0,60 |  |  | 0,70 |  |  | 0,80 |  |  | 1,00 |  |  | 1,10 |  |  |
|  | 1,20 | 0,60 | 0,60 | 1,30 | 0,60 | 0,00 0,60 | 1,40 | 0,60 | 0,50 0,60 | 1,60 | 0,60 | 00,6 | 1,70 | \|0,60 | 0, 0, 60 |
| 200 | 0,70 |  |  | 0,90 |  |  | 1,00 |  |  | 1,10 |  |  | 1,30 |  |  |
|  | 1,30\| | 0,60 | 0,60 | 1,50 | 0,50 | [0,60 | 1,60 | 0,60 | 0,50 0,60 | 1,70 | 170,60 | [0,60 | 1,90 | 0, 06 | 060,00 |
| 225 | 0,90 |  |  | 1,00 |  |  | 1,20 |  |  | 1,30 |  |  | 1,50 |  |  |
|  | 1,40 | 0,60 | 0,60 | 1,60 | 0,60 | 0,50,60 | 1,80 | 0,60 | 0,50 0,60 | 1,90 | 0,60 | [0,60 | 2,10 | 0,60 | ,60 0,60 |
| 250 | 1,00 |  |  | 1,20 |  |  | 1,30 |  |  | 1,50 |  |  | 1,70 |  |  |
|  | 1,60 | \|0,60| | 0,60 | 1,80 | 0,60 | 0,00 0,60 | 1,90 | 0,60 | 0,50,60 | 2,10 | \|0,60 | [0,60 | 2,30 | 0, 0,6 | 000,00 |
| 275 | 1,10 |  |  | 1,30 |  |  | 1,60 |  |  | 1,80 |  |  | 2,00 |  |  |
|  | 1,70 | 0,60 | 0,60 | 1,90 | 0,60 | 0,50 0,60 | 2,20 | 0,60 | 0,50 0,60 | 2,40 | \|0,60 | 0,0,60 | 2,60 | 0, 0,6 | 600,00 |
| 300 | 1,30 |  |  | 1,60 |  |  | 1,80 |  |  | 2,10 |  |  | 2,30 |  |  |
|  | 1,90 | \|0,60 | 0,60 | 2,10 | 0,60 | 0,50 0,60 | 2,40 | 0,60 | 0,50 0,60 | 2,70 | 2,0 0,60 | [0,60 | 2,90 | 0,60 | 0, 0 , 60 |



